

CENTRALLAGET
FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND
M. B. T.
(S. O. K.)

PRISLISTA
FÖR
VELOCIPEDER
OCH
VELOCIPEDDELAR
1936

HELSINGFORS 1936
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

Förvaring av velocipedringar.

1) Ringarna böra förvaras i ett svalt, dunkelt rum. Ljus och värme äro skadliga för dem.

2) Slangarna böra strax efter ankomsten befrias från sin förpackning och förvaras obetydligt uppumpade.

3) Före ringpådragningen skall slangen fyllas med någon luft genom t. ex. 2 å 3 stötar med pumpen.

Genom att iakttaga dessa råd, bibehållas ringarna färska och oskadade i långa tider.



Utväxlingstabell

Bakhjulets diameter 28" = 711 m/m							
Antal kuggar							
På kedje- hjulet	På kuggkransen						
	14	15	16	17	18	20	22
35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,6 (4,57)	54,4 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	72,0 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,8 (3,63)
37	74,0 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,5 (4,58)	51,8 (4,13)	47,1 (3,74)
38	76,0 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,4 (3,83)
39	78,0 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,2 (5,11)	60,6 (4,81)	54,6 (4,35)	49,6 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,6 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	82,0 (6,51)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)	57,4 (4,57)	52,2 (4,14)
42	84,0 (6,69)	78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	86,0 (6,85)	80,2 (6,44)	75,0 (5,98)	70,8 (5,62)	66,8 (5,31)	60,2 (4,80)	54,7 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	90,0 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,3 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,8 (6,82)	80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	79,0 (6,29)	74,7 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,6 (5,08)
52	104,0 (8,29)	97,0 (7,72)	91,0 (7,25)	85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,2 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	89,0 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,7 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,2 (7,31)	87,1 (6,94)	78,4 (6,24)	71,3 (5,69)
58	116,0 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,5 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,8 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,6 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,4 (6,10)
Siffrorna ange utväxlingens storlek och (inom parentes) den sträcka i meter som velocipeden tillryggalägger vid ett varv av kedje-hjulet.							
Normala utväxlingen för herrvelocipeder = 70—78							
» » » dam » = 63—67							

Tabell
för väljning av den lämpligaste ramhöjden.

Benlängden i m/m	650—700	750	800	850—900
Ramhöjden	18"	20"	22"	24"

Tabell angivande ekrarnas längd för trä- och stålfälgar.

(Obs.! En fälg med 32 hål förses med 2 à 3 m/m längre ekrar än härnadan anvisats).

Framhjul.

Enkel »Westwood» eller »Continental» fälg.

28" × 2"	28" × 1 ⁵ / ₈ "	28" × 1 ¹ / ₂ "	28" × 1 ³ / ₈ "	28" × 1 ¹ / ₄ "	26" × 1 ⁵ / ₈ "	26" × 1 ¹ / ₂ "	24" × 2"	24" × 1 ¹ / ₂ "	20" × 2"
3 ekrar i kors	295 m/m	298 m/m	305 m/m	308 m/m	312 m/m	275 m/m	280 m/m	243 m/m	254 m/m

Dubbel »Westwood» fälg.

28" × 1 ⁵ / ₈	28" × 1 ¹ / ₂	28" × 1 ³ / ₈	28" × 1 ¹ / ₄ "
3 ekrar i kors	296 m/m	302 m/m	305 m/m

Bakhjul. Enkel »Westwood» eller »Continental» fälg.

Eadie frihjulsnäv	28" × 2"	28" × 1 ⁵ / ₈ "	28" × 1 ¹ / ₂ "	28" × 1 ³ / ₈ "	28" × 1 ¹ / ₄ "	26" × 1 ⁵ / ₈	26" × 1 ¹ / ₂ "	24" × 2"	24" × 1 ¹ / ₂ "	20" × 2"
3 ekrar i kors på högra sidan	290 m/m	296 m/m	302 m/m	305 m/m	308 m/m	270 m/m	275 m/m	—	—	—
4 » » » »	300 »	305 »	308 »	314 »	316 »	278 »	284 »	—	—	—
3 » » » » vänstra	287 »	290 »	298 »	300 »	302 »	268 »	273 »	—	—	—
4 » » » »	297 »	302 »	308 »	310 »	314 »	276 »	282 »	—	—	—

New/Departure och Torpedo,

Rotax m. m. 3 ekrar i kors	290 »	293 »	300 »	305 »	308 »	270 »	275 »	236 m/m	250 m/m	198 m/m
Dito 4 » » »	300 »	302 »	310 »	314 »	316 »	—	—	—	—	—

Sturmei-Archer

på högra sidan 4 i kors	302 »	307 »
» vänstra » 3 » »	303 »	303 »
Dito » 4 » »	305 »	305 »

Dubbel »Westwood» fölg.

Eadie frihjulsnäv	$28'' \times 1^{5/8}''$	$28'' \times 1^{1/2}''$	$28'' \times 1^{3/8}''$	$28'' \times 1^{1/4}''$
3 ekrar i kors på högra sidan	293 m/m	298 m/m	302 m/m	304 m/m
4 » » » » »	302 »	308 »	310 »	314 »
3 » » » » vänstra »	288 »	293 »	298 »	300 »
4 » » » » »	300 »	305 »	308 »	310 »

New Departure och Torpedo,

Rotax m. m. 3 ekrar i kors	290 »	296 »	300 »	302 »
Dito 4 » » » » »	300 »	305 »	310 »	314 »

Sturmev-Archer

på högra sidan 4 i kors	300 »	305 »	307 »	»
» vänstra » 3 » »	—	300 »	—	»
Dito 4 » » » »	302 »	—	308 »	»

Innehållsförteckning.

Bakhjul, N:o 3607—3727.

Bromsar, N:o 381.

Bromsgummi, N:o 391—392.

Brännare, N:o 981—994.

Byxfästen, N:o 741—743.

Delar till framgaffelns kullager, N:o 1081—1166.

» » framhjulsnav, »New Departure», N:o 111—117.

» » » »Tempestas», N:o 142.

» » » »F. & S.» N:o 95—105.

» » » »W. P. J.» N:o 130—136.

» » frihjulsnav, »Komet», N:o 2803—2837.

» » » »New Departure», N:o 2862—2889.

» » » »N. S. U.» N:o 2941—2949.

» » » »Rotax», N:o 3005—3063.

» » » »Torpedo», N:o 3101—3131.

» » » »Mundus» N:o 3181—3199.

» » » »Sturmey-Archer» N:o 3255—3277.

Delar till verktygsväskor, N:o 2271—2275.

Delar till vevlager, N:o 401—591.

Distansmätare, N:o 1021—1025.

Ekkrar, N:o 1444—1680.

Emaljfärg, N:o 50—51.

Espansionsbultar för stamrör, N:o 1061—1075.

Framgafflar, N:o 61—78.

Framnav, N:o 81—83.

Frihjul, N:o 2568—2587.

Frihjulsnav, N:o 2605—2630.

Fälgar, N:o 2312—2518.

Fälgband, N:o 2551—2552.

Gummilim, N:o 2001—2002.

Gummiringar, N:o 1801—1990.

Handtag, N:o 731—736.

Hastighetsmätare, N:o 1025.

Kedjekransar till frihjulsnav, N:o 2706—2758.

Kedjor, N:o 601—607.

Kedjesträckare, N:o 611—613.

Kedjeskydd, N:o 631—639.
Kjelnät, N:o 174—175.
Kjelnätsfästen, N:o 180—181.
Klockor, N:o 1011—1015.
Kullagerfett, N:o 661.
Kulor, N:o 711—719.
Kulringar, N:o 700/4—700/128.

Lyktor, N:o 921—927.
Lykthållarens spännmuttrar, N:o 1085, 1094, 1105, 1113.
Lyktdelar N:o 945—1003.
Lås, N:o 921—927.

Motorvelocipeder, N:o 15—23.
Muttrar, N:o 2181—2205.
Mutterbrickor, N:o 20—22.

Nippelbrickor, N:o 1431—1432.
Nipplar för pumpslangar N:o 1395.
Nitar för sadellädet, N:o 269—270.
Nycklar, N:o 35—45.

Oljekannor, N:o 3371—3372.
Oljekoppar, N:o 3381—3382.

Packningshållare, N:o 2231—2232.
Pedaler, N:o 1171—1211.
Pedaldelar, N:o 1221—1354.
Pumpar, N:o 1362—1381.
Pumpdelar, N:o 1391—1419.
Pumphållare, N:o 1401—1404.
Pumpslangar, N:o 1391.

Ramar, N:o 2060—2091.
Reflexglas, N:o 651—653.
Rem för bagagebår, N:o 2241.
Rensnålar för brännare, N:o 1001—1003.
Reparationsask, N:o 2021.
Reparationstillbehör, N:o 2001—2055.

Sadlar, N:o 201—221.
Sadeldelar, N:o 251—354.
Sadelstolpar, N:o 231—239.
Sadelskydd, N:o 371—376.
Signalklockor, N:o 1011—1015.
Skarvbultar för kedjor, N:o 621—624.
Skrubar, N:o 2101—2169.
Skruvmejslar, N:o 2221—2222.
Stamrör, N:o 1041—1047.
Styrlagrets delar, N:o 1081—1166.

Styrstänger, N:o 1031—1034.

Stålfälgar, N:o 2358—2518.

Träckskydd, av trä, för framhjul, N:o 756—758.

» » » » bakhjul, N:o 766—789.

» » stål, N:o 798—897.

Träckskyddsförlängning, N:o 918.

Träckskyddsstag, N:o 915—916.

Träckskyddsfästen för framhjul, N:o 911.

Trärfälgar, N:o 2312—2327.

Ventiler och delar, N:o 3301—3322.

Ventilslang, N:o 3351—3361.

Verktygsväskor, N:o 2251—2265.

Vevlagrets delar N:o 401—591.

Velocipeder, N:o 1/20—15/23.

Velocipedmotorer, N:o 18.

Velocipedställ, N:o 1701.

Vägvisare, N:o 2225.

CENTRALLAGET FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND M. B. T.
HELSINGFORS FABRIKER

PRISLISTA FÖR VELOCIPEDEDER OCH VELOCIPEDELAR

N:o	N a m n	Pris	Pris
	Velocipeder:		
1/20	Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög st.	880:—	
	Beskrivning:		
	Ram, lång, finsk modell, av 1" och 1 1/8" rör med inre förstärkningsmuffar.		
	Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, 7/8", av heldraget stålrör med vinkelstamrör,		
	Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona.		
	Framnav, »F. & S.»		
	Handtag, mycket starka och vackra, av selluloid, med nickelbeslag.		
	Frihjulsnäv, »Komet».		
	Stålfälgar, i färger 4 (T—24), 5 (T—25), 1 (T—26) och 7 (T—27).		
	Gummiringar, »Nokia-S. O. K.» 28" × 1 5/8", eller 28" × 1 1/2".		
	Vevlager, dammtätt »Fauber-Special».		
	Kedja, engelsk »Perry's Best», 1/2" × 3/16".		
	Utväxling, 72.8.		
	Pedaler, 2-delade gummiblockpedaler, 1/2", »Phillips».		
	Sadel, »S. O. K.» med stålbrygga och dubbla förnicklade pumpspiralfjädrar.		
	Uststyrrel, stark, fin förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.		
	Utrustning, »S. O. K.»-klocka, förnicklad mäsingpump, kedjeskydd av aluminium, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m. m.		
1/22	Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög st. I övrigt lika med N:o 1/20.	880:—	
2/22	Velociped, dam, »S. O. K.», 22" hög st. I övrigt lika med N:o 1/20.	940:—	

N:o	N a m n	Pris	Pris
	Utväxling, 68.5.		
3/22	Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög st.	930:—	
	Ram, av samma fabrikat som hos N:o 1/20.		
	Lika med N:o 1/22, men med alla blanka delar förkromade.		
4/22	Velociped, dam, »S. O. K.», 22" hög st.	990:—	
	Lika med N:o 2/22, men med alla blanka delar förkromade.		
5/20	Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög st.	740:—	
	Beskrivning:		
	Ram, lång finsk modell, svetsad. Inhemskt fabrikat.		
	Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, 7/8", av heldraget stålrör med vinkelstamrör, av inhemsk tillverkning.		
	Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona.		
	Framnav, »F. & S.»		
	Handtag, av svart Bakelit.		
	Frihjulsnav, »Komet».		
	Stålfälgar, i färger 4 (T—24), 5 (T—25), 1 (T—26) eller 7 (T—27).		
	Gummiringar, Nokia-»Record» 28" × 1 5/8", eller 28" × 1 1/2".		
	Vevlager, dammtätt »Fauber-Special».		
	Kedja, tysk »Grün-Stern», 1/2" × 3/16".		
	Utväxling, 72.8.		
	Pedaler, 2-delade blockpedaler, 1/2", »Wippermann».		
	Sadel, »S. O. K.» med stålbrygga och dubbla förnicklade pumpspiralfjädrar.		
	Utstyrsel, stark, fin förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.		
	Utrustning, klocka, förnicklad pump, verktygs- väska innehållande nycklar, oljekanna m.m.		
5/22	Velociped, herr, »S. O. K.» 22" hög st.	740:—	
	I övrigt lika med N:o 5/20.		
6/21	Velociped, dam, »S. O. K.», 21" hög st.	800:—	
	Ram av samma modell och fabrikat som hos N:o 5/20.		
	Utväxling 68.5.		
7/22	Landsvägsracer, herr, »Hermes», 22" st.	1,450:—	
	Alla blanka delar förkromade.		

N:o	N a m n	Pris	Pris
	Beskrivning:		
	Ram, övre röret 1", de övriga 1 1/16", av heldraget svenskt specialrör, med yttre dekorativa förstärkningar.		
	Styrstång, Nymans racermodell av heldraget stålrör med vinkelstamrör, bredd 17".		
	Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona, med öppna ändar.		
	Framnav, »Hermes» racermodell, med vingmuttrar.		
	Handtag, av gummi, längd 7".		
	Frihjulsnäv, »Torpedo»racer med vingmuttrar.		
	Stålfälgar, dubbla, 28 × 1 1/2".		
	Gummiringar, »Hermes» 28" × 1 3/8", för 28" × 1 1/2" fälgar.		
	Vevlager, dammtätt, maskinslipat.		
	Kedja, 1/2" × 1/8" »Diamond».		
	Utväxling, 76.6, eller 80.9.		
	Pedaler, »Hermes» racermodell, med täfästen.		
	Sadel, »Hermes» racermodell.		
	Broms, »Bowden», för framhjul.		
	Utstyrsel, lackröd färg med guldränder, på ramen och framgaffeln dekorativa förstärkningar.		
	Utrustning, signalklocka, pump, AGA-kattöga, »Hermes» mascot, samt verktygsväska innehållande oljekanna, skruvmejslar, reparationsask och putsduk.		
8/22	Landsvägsracer, dam, »Hermes», 22" st.	1,550:—	
	Av samma modell som N:o 7/22.		
10/22	Transportvelociped, 3-hjulig, »S. O. K.» st.	2,250:—	
	Ram, hitsad, 22" hög, av 1 1/16", 1 1/8" och 15/16" rör.		
	Packningshållare, 647 × 616 × 260 mm.		
	Gummiringar, Dunlop-modell, 26 × 1 1/2 × 2". ballong.		
11/22	Transportvelociped, 3-hjulig, »Hermes» st.	2,700:—	
	Ram, lödd, 22" hög, av 1 1/8" rör med förstärkningar.		
	Packningshållare, 625 × 600 mm, passar för låda med 610 × 585 mm utvändiga mått.		
	Gummiringar, se N:o 10/22.		
12/22	Transportvelociped, 2-hjulig, »S. O. K.» st.	1,500:—	



N:o	N a m n	Pris	Pris
13/22	<p>Ram, hitsad, 22" hög. I övrigt lika med n:o 14/22.</p> <p>Transportvelociped, 2-hjulig, »Husqvarna» N:o 137 st.</p> <p>Ram, lödd, 22" hög, av 1 1/8" rör med förstärkningar.</p> <p>Gummiringar, framhjul 24×2", Continental-modell, bakhjul 26×1 1/2×2" Dunlop-modell, ballong.</p> <p>Packningshållare, öppen 500×400 mm. Bärkraft 90 kg.</p> <p>Framhjulet med nedfällbart stöd.</p>	1,650:—	
14/22	<p>Transportvelociped, 2-hjulig, »Husqvarna» N:o 138 st.</p> <p>Ram, lödd, 22" hög, av 1 1/8" rör med förstärkningar.</p> <p>Gummiringar, framhjul 20×2", Continental-modell, bakhjul 26×1 1/2×2", Dunlop-modell, ballong.</p> <p>Packningshållare, öppen, 500×400 mm, med nedfällbart stöd. Bärkraft 90 kg.</p>	1,800:—	
15/23	<p>Motorvelociped, »Trim», med 2-takts, 1,5 hkr. »Speed»-motor st.</p> <p>Beskrivning över motorn:</p> <p>Motor: tvåtaktsmotor, 1 1/2 hkr vid 2700 varv per minut.</p> <p>Cylindervolym: c:a 72 kbm., 48 mm cylinderdiameter, 40 mm slaglängd.</p> <p>Växellåda: synkroniserad, halvautomatisk växellåda med två hastigheter. Växlingen sker med frikopplingen och gasregleringen. Ingen växelspak.</p> <p>Kraftöverföring med kuggghjul från växellådan direkt till kuggdrev på bakhjulet.</p> <p>Tändning: svänghjuls magnet helt inkapslad. Specialtillverkad för Speed.</p> <p>Förgasare: av flottörmodell med flödningsanordning för start i kall väderlek. Rensningsnål är monterad under munstycket.</p> <p>Upphängning: motorn är tvåpunktsupphängd i gummi vid sidan av bakhjulet.</p> <p>Bensintank: placerad över bakhjulet. Tanken är utformad så, att den kan tjänstgöra som packningshållare. Rymd 2 liter. Bensinsil finnes anbragt vid bensinkranen.</p>	3,425:—	

N:o	N a m n	Pris	Pris
	<p>Hastighet och bränsleförbrukning: motorn är inställd för en maximihastighet av 45 km per timme. Bränsleförbrukningen är c:a 0.18 liter per mil.</p> <p>Viktuppgifter: motorn med regleringshandtag, övriga erforderliga delar för upphängning, stora kuggdrevet på bakhjulet samt bensintanken väga tillsammans 13.7 kg.</p> <p>Beskrivning över velocipeden:</p> <p>Ram: 1 1/16" heldragna svenska stålrör, 23" hög.</p> <p>Styrstång: ställbar, med gummihandtag.</p> <p>Ekrar: 2 1/2" mm rostfria.</p> <p>Gummiringar: Gislaveds Ballong, 26 x 1 1/2" x 2".</p> <p>Baknav: frihjulsnäv Novo.</p> <p>Framnav: Perry med invändig broms.</p> <p>Sadel: liten motorecykelsadel.</p> <p>Utstyrsel: ram och hjulskenor elegant aluminiumlackerade.</p>		
18	<p>Velocipedmotor, »Speed» st.</p> <p>Pristillägg för velocipedar med specialdelar:</p> <p>Med dubbla fälgar (i färger 1 (T-26) och 7 (T-27). N:o 1, 2, 3, 4 med ringar av rågummi » 5, 6 » » » » » 5, 6 med S. O. K.-kvalitetsringar. » 5 med alumin. kedjeskydd. » 6 » » » »</p>	2,050:—	
	<p>DELAR:</p> <p>Mutterbrickor:</p> <p>20 Mutterbricka 5/16" st. 21 » 3/8" »</p> <p>Nycklar:</p> <p>35 Skiftnyckel, vanlig » 36 » »Verjoux» » 40 Nippelnyckel » 45 13-hålsnyckel »</p>		<p>32:— 14:— 25:— 12:— 15:— 7:—</p> <p>—:10 —:10</p> <p>5:25 7:80 1:50 2:—</p>

N:o	N a m n	Pris	Pris
Emaljfärg:			
50	Svart, i burkar	st.	3: 25
51	Röd, » »	»	5: —
Framgafflar:			
61	Svensk, herr, 1"×26 gängor	»	66: —
66	» dam, » »	»	66: —
71	Inhemska, 1"×24 gängor	»	35: —
72	» 1"×26 »	»	35: —
78	För gossvelociped 1"×24 gängor	»	55: —
Framhjulsnavar:			
81	»F. & S.», 36 hål	»	14: —
82	» » » förkromad	»	16: —
83	»Phillips» » »	»	12: —
Delar till framhjulsnavar:			
Delar till »F. & S.»-framhjulsnäv:			
95	Filtring	»	—: 30
96	Kona 5/16"×26 gängor	»	1: 30
98	Konans kontramutter	»	—: 10
99	Kulskål 25.4 mm.	»	1: 80
100	» 24.1 »	»	1: 80
101	Bricka för kulskålen 25.4 mm	»	—: 30
102	» » » 24.1 »	»	—: 30
103	Dammskydd 25.4 »	»	—: 50
104	» 24.1 »	»	—: 50
105	Oljekopp	»	—: 60
Delar till »N. D.» framhjulsnäv:			
111	Axel 5/16"×24 gängor ×127 m/m, utan delar »	»	1: 30
112	» » » » komplett, 1/4" kulor »	»	4: —
113	Mutterbricka 5/16"	»	—: 60
114	Kona, 5/16"×24 gängor, för 3/16" kulor	»	1: 50
115	» » » » 1/4" »	»	1: 50
116	Kulskål för 3/16" kulor, 23.9×8 mm	»	—: 60
117	» » » » 24.2×8.3 mm..... »	»	—: 60
Delar till »W. P. J.»-framhjulsnäv:			
130	Axel, 5/16"×26 gängor ×120 m/m, utan delar »	»	1: 20
131	» » » » » komplett »	»	3: —

N:o	N a m n	Pris	Pris
133	Kona, 5/16" × 26 gängor st.	—: 60	
135	Kulskål 24.1 × 20 × 9.1 mm »	—: 90	
136	» 25.1 × 21 × 7.8 » »	—: 90	
Delar till »Tempesta»-framhjulsnav:			
142	Kulskål »	—: 90	
Kjollnät:			
174	Inhemska, par	9: 50	
175	» billigare »	6: —	
Kjollnätstfästen:			
180	Förnicklade »	—: 75	
181	Förkromade »	1: —	
Sadlar:			
201	Herr, »S. O. K.», förnicklade pumpspiralfjädrar och stålbrygga st.	60: —	
202	» » förkromade pumpspiralfjädrar och stålbrygga »	65: —	
203	» » »Teuto», med fjäderbrygga »	50: —	
211	Dam, »S. O. K.», förnicklade pumpspiralfjädrar och stålbrygga »	58: —	
212	» » förkromade pumpspiralfjädrar och stålbrygga »	63: —	
213	» » »Teuto», med fjäderbrygga »	49: —	
221	Barnsadel, av läder, med stigbygel »	37: 50	
Sadelstolpar:			
231	Förnicklad, 19 × 150 m/m »	13: —	
233	» 19 × 230 » »	13: —	
235	» 22 × 210 » »	13: —	
237	» 24 × 180 » »	13: —	
239	» 24 × 230 » »	13: —	
Sadeldelar:			
Delar till »S. O. K.»-sadlar med stålbrygga:			
251	Stålbrygga, herr »	15: —	
252	» dam »	14: 50	
253	Framfjäder, herr »	5: 50	
254	» dam »	2: —	

N:o	N a m n	Pris	Pris
255	Ändstycke för främre fjädern, herr st.	1: 50	
256	» » » » dam	—: 80	
257	Stöd » » » herr	—: 60	
258	Lås, komplett, herr och dam	8:—	
259	Bult till lås, 5/16" × 18 gängor × 75 m/m	1: 50	
260	Mutter till föregående	—: 60	
261	Läderfäste, främre, herr	1: 40	
262	» » dam	—: 80	
263	» bakre	5: 20	
264	Läderspännfjäder, herr	2: 50	
265	» dam	2: 50	
266	Mutter till läderspännfjäder, herr och dam	—: 80	
267	Läderspännskruv, herr	—: 60	
268	» dam	2: 10	
269	Nitar, 1/2"	—: 15	
270	» 3/8"	—: 15	
271	Bakfjäder, herr och dam, höger	4: 50	
272	» » » » vänster	4: 50	
273	Mutter för bakfjäder, nedre	—: 75	
274	Mellanstycke » 100 mm	2:—	
275	» » 65 »	1: 50	
276	» » 90 »	1: 50	
277	Stöd för »	5:—	
Delar till »Teuto»-sadlar med fjäderbrygga:			
281	Fjäderbrygga, herr	6:—	
282	» dam	6:—	
283	Stöd för framfjädern, herr	—: 70	
284	Mellanstycke.....	—: 40	
285	Lås, herr och dam	6: 50	
Övriga delar lika som hos sadel med stålbygga.			
Diverse sadeldelar:			
351	Mutter till »B. S. W.»-sadeln	—: 90	
352	Rembeslag	1: 10	
353	Sadelläder, herr-	27:—	
354	» dam-	27:—	
Sadelskydd:			
371	Av tyg, herr	7: 25	
372	» » dam	7: 25	
373	» » stoppat, herr	8: 50	

N:o	N a m n	Pris	Pris
374	Av tyg stoppat, dam st.	8: 50	
375	Stickat, herr »	3: 60	
376	» dam »	3: 60	
Bromsar:			
381	Handbroms till framhjul »	27:—	
Bromsgummi:			
391	Till gossvelociped »	1: 50	
392	» tävlingsvelociped »	1: 60	
Delar till vevlager:			
För Victoria ramar n:o 18:			
401	Axel, herr och dam, komplett »	24:—	
404	Vevmutter, höger »	1: 80	
405	» vänster »	1: 80	
406	Kona, höger »	4: 20	
407	» vänster »	4: 20	
408	Kontramutter för kulkon »	2: 60	
410	Kulskäl, höger och vänster »	5:—	
För »Victoria»-ramar n:o 19:			
422	Kona, vänster »	6: 50	
423	Stoppskruv för kulkon  »	1: 50	
424	» » »  »	1: 50	
För »Victoria»-ramar n:o 20:			
431	Axel, utan delar »	22:—	
432	Vevmutter, höger »	2: 50	
	» vänster, N:o 405 »		
För »R»-ramar av år 1920:			
441	Axel, herr och dam komplett..... »	22:—	
442	Kedjehjul 37×5/8"×3/16" »	26:—	
444	Mutterskruv för kedjehjul »	—: 60	
445	Vevmutter, höger »	2: 50	
446	» vänster »	2: 50	
447	Kon, höger och vänster »	4: 50	
448	Kontramutter för kulkonan »	—: 60	
449	Bricka till föregående »	—: 40	

N:o	N a m n	Pris	Pris
För ramar av år 1921:			
451	Axel, herr, komplett st.	22:—	
453	Mutterskruv för kedjehjul	—: 60	
456	Kon, höger	5:—	
457	» vänster	5:—	
458	Kontramutter för kulkon	—: 60	
460	Kulskål, höger och vänster	2: 50	
För G-ramar av år 1922:			
461	Axel, herr, komplett	22:—	
462	» dam, utan delar	10:—	
463	Kedjehjul, $36 \times 5/8" \times 3/16"$	26:—	
464	» $46 \times 5/8" \times 3/16"$	26:—	
465	Kontramutter för kedjehjul	5:—	
466	Filtring	—: 40	
467	Vev, höger	25:—	
468	Vevmutter, höger	2: 50	
469	» vänster	2: 50	
470	Kona, höger och vänster	4: 25	
471	Kulskål, höger	4:—	
472	» vänster	4:—	
473	Spännskruv för muff	1: 60	
474	Oljereglerare	—: 40	
För engelska ramar av år 1924:			
481	Axel, herr, utan delar	12:—	
482	Vev, höger, med kedjehjul, $40 \times 5/8" \times 3/16"$	45:—	
483	» vänster	25:—	
484	Vevkil utan mutter	1: 60	
485	Mutter till föregående	—: 80	
488	Kontramutter för kulskål	2: 40	
För engelska ramar av år 1925:			
491	Axel, herr, utan delar	14:—	
492	Skruv för kedjehjul	—: 60	
493	Filtring	—: 50	
494	Vev, höger	25:—	
497	Spännskruv för muff	1: 30	
498	Mutter till föregående	—: 75	
499	Dammskydd, höger	4: 75	
500	» vänster	4: 75	
Kulskålar för engelska ramar:			
501	Utan flens, högergångad	3: 75	
503	Med » vänstergångad	3: 75	

N:o	N a m n	Pris	Pris
För »V. V.»-ramar av år 1925:			
511	Axel, dam, utan delar	st.	10:—
512	Kontramutter för kedjehjul	»	4: 75
513	Vev, höger	»	25:—
514	Vevmutter, höger	»	2: 50
516	Kontramutter för kulkon	»	—: 60
För »V. V.»-ramar av år 1926:			
521	Axel, herr, utan delar	»	10:—
522	» » komplett	»	22:—
523	Kontramutter för kedjehjul	»	4: 75
524	Vev, höger	»	25:—
525	Vevmutter, höger	»	2: 50
526	» vänster	»	2: 50
528	Kontramutter för kulkon	»	—: 60
För klocklagerramar av åren 1927—34:			
531	Axel, herr, år 1927, utan delar	»	17: 50
532	» » » » med »	»	33:—
533	» herr och dam åren 1928—34, utan delar	»	17: 50
534	» herr och dam åren 1928—34, med delar	»	33:—
535	Kedjehjul, $35 \times 5/8" \times 3/16"$	»	24:—
536	» $36 \times 5/8" \times 3/16"$	»	24:—
537	» $37 \times 5/8" \times 3/16"$	»	24:—
538	» $38 \times 5/8" \times 3/16"$	»	24:—
539	» $45 \times 5/8" \times 3/16"$	»	28:—
540	Kontramutter för kedjehjul	»	4: 75
541	Vev, höger, $6\frac{1}{4}"$ dam	»	30:—
542	» vänster, » »	»	30:—
543	» höger 7" herr	»	30:—
544	» vänster » »	»	30:—
545	Vevmutter, höger	»	2: 40
546	» vänster	»	2: 40
547	Kon, höger och vänster	»	4: 75
548	Kontramutter för kulkonan	»	2: 25
549	Bricka till föregående	»	—: 40
550	Kulskål, höger och vänster	»	5:—
För svenska »Fauber-Special»-ramar:			
562	Axel, med vev, dam	»	42:—
563	Kedjehjul, $44 \times 1/2" \times 3/16"$	»	26:—
564	Kedjehjul, $56 \times 1/2" \times 3/16"$	»	28:—
565	Kona, höger, 40.5 m/m \times 23.2 m/m \times 32 gängor	»	3: 75
566	» vänster, 40.5 mm \times $7/8" \times 24$ g	»	3: 75

N:o	N a m n	Pris	Pris
567	Kontramutter för kulkonan 7/8" × 24 gängor ... st.	2: 75	
568	Kulskål, höger	9: 50	
569	» vänster	9: 50	
570	Dammskydd, höger	1: 70	
571	» vänster, (bricka till kontramutter) »	2: —	
För inhemska »Fauber-Special»-ramar:			
(Passa också till svenska »Fauber-Special»-ramar).			
581	Axel, med vev, herr	28: —	
582	» » » dam	28: —	
583	Kedjehjul, 44 × 1/2" × 3/16"	17: —	
584	» 52 × 1/2" × 3/16"	18: —	
585	Kona, höger	3: —	
586	» vänster	3: —	
587	Kontramutter för kulkonan	2: —	
588	Kulskål, höger	5: 75	
589	» vänster	5: 75	
590	Dammskydd, höger	3: —	
591	» vänster	3: —	
Kedjor:			
601	»Perrys Best», 5/8 × 3/16"	17: —	
602	»Wippermann»s »Grün-Stern» 5/8" × 3/16" ... »	12: 50	
606	»Perrys-Best», 1/2" × 3/16"	17: —	
607	»Wippermann»s »Grün-Stern», 1/2" × 3/16" ... »	12: 50	
Kedjesträckare:			
611	För svensk »Fauber»-ram	2: —	
613	» inhemsk » » och klocklagerram »	1: —	
Kedjeskruvar:			
621	»Perry», 1/8"	—: 30	
622	»Wippermann», 1/8"	—: 20	
623	»Perry», 3/16"	—: 30	
624	»Wippermann», 3/16"	—: 20	
Kedjeskydd:			
631	Herr, svart, plåt med 1" fästen	9: 50	
632	» » » » 1 1/8" fästen	9: 50	
633	» av aluminium » 1"	13: 75	
636	Dam, » » » 1"	25: —	
638	» svart av plåt, » 1"	18: —	
639	» » » » 1 1/8"	18: —	

N:o	N a m n	Pris	Pris
Reflexglas (Kattögon):			
651	Torpedo-modell st.	2: 40	
652	» » förkromad »	3: 50	
653	»Seis- » »	3: 60	
Kullagerfett:			
661	»S. O. K. (1 dussin i ask) tub.	2: 20	
Kulringar med kulor:			
700/4	19.6 m/m \times 3/16" \times 6 st. passande till »F. & S» framnav (ny modell) st.	—: 60	
700/5	20 m/m \times 3/16" \times 7 » » » »N. D.»- framnav (ny modell) »	—: 60	
700/6	21.7 m/m \times 3/16" \times 7 st. passande till »F + S»- framnav, (gammal modell) »	—: 60	
700/7	21.7 m/m \times 7/32" \times 6 st. passande till »W. P. J.»- framnav »	—: 70	
700/9	22.4 \times 3/16" \times 8 st. passande till »Tempesta»- framnav »	—: 70	
700/10	23.3 m/m \times 1/4" \times 6 st. passande till »N. D.» framnav (gammal modell) »	—: 80	
700/18	26.4 m/m \times 1/4" \times 7 st. passande till »Rotax»- frihjulsnav (mindre) »	—: 90	
700/24	29 m/m \times 5/16" \times 5 st. passande till »N. D.»-fri- hjulsnav (mindre) »	1: —	
700/30	33.1 m/m \times 1/4" \times 9 st. passande till vevlager av »R» 1920 års mod. »	1: 10	
700/35	34.4 m/m \times 1/8" \times 19 st. passande till styrlager »	—: 80	
700/38	36.3 m/m \times 5/32" \times 17 st. passande till styrlager år 1927—34 klocklager modell »	—: 90	
700/39	36.3 m/m \times 3/16" \times 14 st. passande till styrlager Fauber-Special »	1: —	
700/40	35.3 m/m \times 1/4" \times 9 st. passande till år 1921, samt 1927—34 och »V. V.»-vevlager »	1: 10	
700/42	36.7 m/m \times 1/4" \times 10 st. passande till »Komet»- frihjulsnav år 1934 »		
700/46	38.0 m/m \times 5/16" \times 8 st. passande till »N. D.»- frihjulsnav och 1922 års G vevlager »	1: 40	
700/53	39.0 m/m \times 1/4" \times 11 st. passande till »Rotax»- frihjulsnav »	1: 40	
700/58	40.5 m/m \times 1/4" \times 11 st. passande till »Fauber- Special» vevlager »	1: 40	
700/98	35.5 m/m \times 5/32" \times 16 st. passande till styrlager »	—: 80	

N:o	N a m n	Pris	Pris
700/99	39.5 m/m \times 1/4" \times 11 st. passande till »Torpedo»-frihjulsnäv st.	1: 30	
700/108	32.0 m/m \times 7/32" \times 10 st. passande till »Rotax»-frihjulsnäv »	1:—	
700/128	36.8 m/m \times 3/16" \times 14 st. passande till styrlager »	1:—	
Kulor:			
711	1/8" (1 grs. i ask) grs.	2: 20	
712	5/32" » » » »	2: 70	
713	3/16" » » » »	4: 50	
714	7/32" » » » »	6: 50	
715	1/4" » » » »	8:—	
716	9/32" » » » »	11:—	
717	5/16" » » » »	14:—	
718	3/8" » » » »	22:—	
719	1/2" (för »Fortuna»-spel) (1 grs. i ask) ... »	44:—	
Handtag:			
731	Av gummi 7/8" par	3: 20	
732	» » 7/8", långa, för tävlingsvelociped »	10: 75	
733	» hårdgummi med förnicklade beslag »	6:—	
734	» » » förkromade » »	6: 25	
736	» bakelit, svarta »	3: 50	
Byxfästen:			
741	»Derby», förnicklade par	—: 75	
742	»Florio», » »	1: 25	
743	Med lås, » kan användas som cykellås »	1: 75	
Träckskydd:			
Av trä:			
756	Träckskydd för framhjul, färg S-6 st.	4:—	
757	» » » » S-7 »	4:—	
758	» » » » S-8 »	4:—	
766	» » bakhjul, » S-6 herr »	7: 60	
767	» » » » S-7 » »	7: 60	
768	» » » » S-8 » »	7: 60	
775	» » » » S-15 » »	6:—	
781	» » » » S-1 dam »	9: 50	
782	» » » » S-2 » »	9: 50	
786	» » » » S-6 » »	9: 50	
787	» » » » S-7 » »	9: 50	
788	» » » » S-8 » »	9: 50	
789	» » » » S-9 » »	6:—	

N:o	N a m n	Pris	Pris
Av stål, kompletta:			
798	Färg 8 (T-8), komplett, herr par	25:—	
806	» 6 (T-6), » dam »	27:—	
808	» 8 (T-8) » » »	26:—	
Av stål, utan tillbehör:			
818	För framhjul, utan sidoskydd, färg: 8 (T-8) st.	5:25	
824	» » » » » 4 (T-24) »	5:25	
825	» » » » » 5 (T-25) »	5:25	
826	» » » » » 1 (T-26) »	5:25	
827	» » » » » 7 (T-27) »	5:80	
838	» » med » » 8 (T-8) »	6:80	
844	» » » » » 4 (T-24) »	6:80	
845	» » » » » 5 (T-25) »	6:80	
846	» » » » » 1 (T-26) »	6:80	
847	» » » » » 7 (T-27) »	7:50	
858	För bakhjul, herr, färg: 8 (T-8) »	8:40	
864	» » » » 4 (T-24) »	8:40	
865	» » » » 5 (T-25) »	8:40	
866	» » » » 1 (T-26) »	8:40	
867	» » » » 7 (T-27) »	9:—	
878	» » dam, » 8 (T-8) »	9:25	
894	» » » » 4 (T-24) »	9:25	
895	» » » » 5 (T-25) »	9:25	
896	» » » » 1 (T-26) »	9:25	
897	» » » » 7 (T-27) »	9:25	
Tillbehör för träckskydd:			
911	Fäste för framträckskydd, förnicklat par	—:80	
915	Stag, förnicklade, 4.5 mm »	3:75	
916	» emaljerade 3.75 » »	2:—	
918	Träckskyddsförlängning, av vaxduk st.	4:—	
Lås:			
921	Nummerlås »	17:50	
922	Ovalt »	4:60	
923	Lås att fästas vid bakgaffeln »	13:—	
924	»Hebie» till »Torpedo» frihjulsnav »	20:—	
925	»Guri», stålvaier med gummiöverdrag »	21:—	
926	»Susi » » » »	11:50	
927	Kedjelås »	2:90	

N:o	N a m n	Pris	Pris
Lyktor:			
931	»Biala 600», elektrisk, för 2 batterier st.	35:—	
933	Batterifodral, svart lackerad »	11: 25	
934	Elektrisk lykta, svart lackerad, för två brännare, utan plats för batteri, kan användas antingen med batteri eller med dynamo ... »	14:—	
935	» » svart lackerad, för en brännare, med plats för batteri. Kan användas samtidigt med batteri och dynamo »	20:—	
936	» » främre delen förkromad, bakre delen svart lackerad, för två brännare, med plats för batteri. Kan användas samtidigt med batteri och dynamo »	43:—	
937	Dynamo, »Balaco-Record», 6 v. 0.3 amp. »	71:—	
940	Karbidlykta »Torpedo» »	45:—	
Delar för lyktor:			
945	Glas, linsformigt, 65 m/m ø »Solar »	4:—	
957	» jämntjockt, 77 » » »Endico» »	1: 50	
960	» » 80 » » »Fatra» »	1: 50	
981	Brännare för karbidlykta, 7.5 l. enkel »	1: 80	
986	» » 10 » dubbel »	2: 40	
991	» » »Schmitt» 3.8 Volt × 0.3 amp. ... »	1: 80	
992	» » »Biala», 6 » × 0.15 » ... »	2: 60	
993	» » »Balaco» 6 Volt. × 0.3 amp. ... »	2: 60	
994	» » »Biala» 8 » × 0.25 » ... »	2: 60	
1001	Rensnålar för brännare, utan ask sats	—: 10	
1002	» » » i metallask »	—: 10	
1003	» » » i träask »	—: 10	
Signalklockor:			
1011	Klocka, »S. O. K.» 2" st.	12: 50	
1015	» förnicklad, 2" »	3: 90	
Mätare:			
1021	Distansmätare »	30:—	
1025	Distans- och hastighetsmätare »	50:—	

N:o	N a m n	Pris	Pris
Styrstänger:			
1031	Förnicklad 7/8", herr	st.	17:—
1032	» » dam	»	17:—
1033	Förkromad, » herr	»	19: 50
1034	» » dam	»	19: 50
Stamrör:			
1041	Förnicklade, vinkel	»	20:—
1042	Förkromat, »	»	23:—
1046	Förnicklat, rakt	»	17: 50
1047	Förkromat, »	»	20:—
Delar till stamrör:			
1061	Expansionsbult, 140 m/m, med kona	»	3: 25
1063	» 180 » » »	»	3: 40
1065	» 195 » » »	»	3: 60
1071	Kona till expansionsbult, engl.	»	1: 30
1075	Kona till expansionsbult, tysk	»	1: 30
Delar till styrlager:			
Till inhemska »Fauber-Special»-ramar:			
(Passa ock till svensk »Fauber-Special»-ram).			
1081	Kona, nedre	»	4:—
1082	» övre	»	4:—
1083	Kulskål, nedre	»	4: 50
1084	» övre	»	4: 50
1085	Ändmutter	»	3: 50
1086	Bricka för föregående	»	—: 40
1087	Lykthållare, kort	»	2: 50
1088	» lång	»	3:—
Till engelska ramar:			
1091	Kona, övre och nedre	»	2:—
1092	Konbricka, nedre, 1"	»	2:—
1093	» övre, 1" × 30 gängor	»	3: 50
1094	Kontramutter, 1" × 30 gängor	»	3: 50
Till svenska »Fauber-Special»-ramar:			
1101	Kona, nedre, 1"	»	3: 50
1102	» övre, 30 m/m	»	4: 50

N:o	N a m n	Pris	Pris
1103	Kulskål, nedre, 1", utan gängor	st.	5:60
1104	» övre, 1"×26 gängor	»	5:60
1105	Stoppmutter 1"×26 gängor	»	4:50
1106	Bricka för föregående	»	1:—
1107	Lykthållare	»	2:75
Till klocklagerramar av år 1927—34:			
1111	Kona, nedre 1"	»	2:75
1112	' » övre, 1"×24 gängor	»	3:25
1113	Stoppmutter, 1"×24 gängor	»	2:—
1114	Styrlager, nedre, 32 m/m × 1" (kona och skål) ...	»	7:25
1115	» övre, 32 m/m × 1" × 24 gängor (kona och kulskål)	»	7:50
1117	Kulskål, övre	»	4:25
1118	» nedre	»	4:25
Till ramar av olika märken:			
1151	Kulskål, nedre, 30.5 m/m.....	»	4:20
1152	» » 31 »	»	4:20
1155	» övre, 30.5 »	»	4:20
1156	» » 31 »	»	4:20
1161	Styrlager, nedre, 30 m/m × 1" (kona och kulsk.)	»	6:25
1162	» » 31 » × 1" » » »	»	6:25
1165	» övre, 30 m/m × 1" × 24 gängor (ko- na och kulskål)	»	7:25
1166	» » 31 m/m × 1" × 24 gängor (ko- na och kulskål)	»	6:50
Pedaler:			
1171	Herr, 1/2" × 20 gängor, »Wippermann», 4-del. gummi par.		16:25
1172	» » » » »Philips», 2-del. gum. »		22:50
1173	» » » » »förkrom. »		24:50
1181	» 9/16" × 20 » »Wippermann», 4-del. gummi »		16:25
1191	Dam, 1/2" × 20 » » » » »		16:—
1195	» » » » »Pfilips», 4-del. gum. »		22:—
1196	» » » » »förkrom. »		24:—
1201	» 9/16" × 20 » »Wippermann», »		16:—
1211	» » » »John Bull, med mas- siv gummikloss	»	31:—

N:o	N a m n	Pris	Pris
Delar till pedaler:			
Till »Dürkopp»-pedaler:			
1225	Axel, dam, 1/2" × 20 gängor, höger	st.	5: 25
1226	» » » » vänster	»	5: 25
1231	Kona	»	—: 90
1232	Kontramutter för föregående	»	—: 40
1233	Mutterbricka	»	—: 20
1234	Kulhållare, större	»	1: 90
1235	» mindre	»	1: 90
1236	Ändmutter (hatt)	»	1: 10
Till »Phillips»-pedaler:			
1241	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett »		4: 25
1242	» » » » vänster, » »		4: 25
1243	» » 9/16" × 20 » höger » »		3: 75
1244	» » » » vänster » »		3: 75
1245	» dam, 1/2" × 20 » höger » »		3: 75
1246	» » » » vänster » »		3: 75
1249	Kona	»	—: 40
1250	Kontramutter till föregående	»	—: 40
1251	Kulhållare, större	»	1: —
1252	» mindre	»	1: —
1253	Ändmutter (hatt)	»	—: 60
Till pedaler N:o 1171, 1181, 1191 och 1201:			
1261	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett »		3: 50
1262	» » » » vänster » »		3: 50
1263	» » 9/16" × 20 » höger » »		3: 50
1264	» » » » vänster » »		3: 50
1265	» dam 1/2" × 20 » höger, » »		3: 50
1266	» » » » vänster, » »		3: 50
1267	» » 9/16" × 20 » höger » »		3: 50
1268	» » » » vänster » »		3: 50
1271	Kona	»	—: 60
1272	Stoppmutter	»	—: 30
1273	Bricka för föregående	»	—: 20
1274	Kulskål, större	»	—: 40
1275	» mindre	»	—: 40
1276	Ändmutter (hatt)	»	—: 90
Till pedaler N:o 1202:			
1281	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett »		3: 50
1282	» » » » vänster, » »		3: 50

N:o	N a m n	Pris	Pris
1285	Axel, herr, 9/16 × 20 gängor höger, komplett st.	3: 50	
1286	» » » » vänster, » »	3: 50	
1291	» dam, 1/2" × 20 » höger, » »	3: 50	
1292	» » » » vänster, » »	3: 50	
1295	» » 9/16" × 20 » höger, » »	3: 50	
1296	» » » » vänster, » »	3: 50	
1301	Kona	—: 60	
1302	Stoppmutter	—: 30	
1303	Bricka för föregående	—: 20	
1304	Kulskål, större	—: 40	
1305	» mindre	—: 40	
1306	Ändmutter (hatt)	1: 50	
Diverse pedaldelar:			
1352	Pedalgummi till »Luxus»-pedaler m	2: —	
1353	» » 4-del. » st.	1: —	
1354	» » 2- » »	2: 40	
Pumpar:			
1362	Av stål, förnicklad, 12" × 3/4" med slang »	8: 20	
1365	» » » 15" × 3/4" » » »	8: 50	
1371	» » » med träskäft, utan slang »	6: 25	
1375	» messing » » » » »	7: 50	
1381	Fotpump 30 × 310 mm med slang	17: —	
Pumpdelar:			
1391	Slang, 5" stålspiral	2: 50	
1395	Nippel till pumpslang	1: —	
1401	Pumphållare, 1" emaljerad, med spännskruv.. »	2: 50	
1402	» 1 1/8" » » » »	2: 50	
1404	» » förnicklad, vanlig modell »	1: 30	
1411	Läderpackning för pumpkolv, 3/4" 100 st.	32: —	
1415	» » » 7/8" »	32: —	
1417	» » » 1 1/8" (för fotpump)»	40: —	
1419	» » pumpslang	1: 50	
Ekrar med nipplar och nippelbrickor:			
Nippelbrickor:			
1431	För träfälgar med aluminiumlägg och stälfälgar 100 st.	1: 10	
1432	» » utan » »	1: 20	

N:o	N a m n						Pris	Pris
Ekrar med nipplar:								
2.04 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:								
1444	254	m/m, rostfria, förstärkta, 1/2" nippel 100 st					21:—	
1446	256	» » » » » »					21:—	
1454	294	» » » » » »					21:—	
1456	296	» » » » » »					21:—	
1458	298	» » » » » »					21:—	
1460	300	» » » » » »					21:—	
1462	302	» » » » » »					21:—	
1465	305	» » » » » »					21:—	
1467	307	» » » » » »					21:—	
1474	294	» » » 7/8" » »					25:—	
1476	296	» » » » » »					25:—	
1478	298	» » » » » »					25:—	
1480	300	» » » » » »					25:—	
1482	302	» » » » » »					25:—	
1485	305	» » » » » »					25:—	
1487	307	» » » » » »					25:—	
1494	294	» » glatta, 1/2" » »					18:—	
1496	296	» » » » » »					18:—	
1498	298	» » » » » »					18:—	
1500	300	» » » » » »					18:—	
1502	302	» » » » » »					18:—	
1505	305	» » » » » »					18:—	
1514	294	» » » 7/8" » »					21:—	
1516	296	» » » » » »					21:—	
1518	298	» » » » » »					21:—	
1520	300	» » » » » »					21:—	
1522	302	» » » » » »					21:—	
1525	305	» » » » » »					21:—	
1530	300	» icke rostfr. förstärkta 1/2" » »					21:—	
1535	305	» » » » » »					21:—	
1540	300	» » » 7/8" » »					25:—	
1545	305	» » » » » »					25:—	
1553	253	» » glatta, 1/2" » »					18:—	
1557	257	» » » » » »					18:—	
1564	294	» » » » » »					18:—	
1566	296	» » » » » »					18:—	
1568	298	» » » » » »					18:—	
1570	300	» » » » » »					18:—	
1572	302	» » » » » »					18:—	
1575	305	» » » » » »					18:—	
1584	294	» » » 7/8" » »					21:—	
1586	296	» » » » » »					21:—	

N:o	N a m n	Pris	Pris
1588	298 m/m icke rostfri glatta, 7/8" nippel 100 st.	21:—	
1590	300 » » » » » »	21:—	
1592	302 » » » » » »	21:—	
1595	305 » » » » » »	21:—	
1604	294 » förkromade, 1/2" » »	23:—	
1606	296 » » » » » »	23:—	
1610	300 » » » » » »	23:—	
1615	305 » » » » » »	23:—	
1624	294 » » » 7/8" » »	26:—	
1626	296 » » » » » »	26:—	
1630	300 » » » » » »	26:—	
1635	305 » » » » » »	26:—	
För transportcyklar:			
2.5 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:			
1645	195 m/m, rostfria, förstärkta, 1/2" nippel 100 st.	46:—	
1650	240 » » » » » »	46:—	
1657	267 » » » » » »	46:—	
1665	275 » » » » » »	46:—	
1675	295 » » » » » »	46:—	
1680	300 » » » » » »	46:—	
Velocipedställ:			
1701	Med 4 rullar st.	33:—	
Gummiringar:			
»Dunlop»- (kantråds-) system:			
1801	»Dunlop»-luftslang, kort ventil, röd »	10:30	
1802	» » » lång » » »	10:30	
1811	» däck, 28" × 1 1/2" »	34:50	
1815	» » 28" × 1 5/8" »	34:50	
1821	»Englebert»-luftslang, röd »	9:50	
1831	» däck, 28" × 1 1/2" »	25:50	
1835	» » 28" × 1 5/8" »	25:50	
1851	»Nokia-S. O. K.» luftslang, kort ventil, röd ... »	11:20	
1852	» » » lång » » ... »	11:45	
1861	»Nokia-Record» luftslang, kort ventil, röd »	9:75	
1862	» » » lång » » »	9:75	
1865	»Nokia-Varma» » kort » svart ... »	13:20	
1871	»Nokia»S. O. K.»-däck, 28" × 1 1/2" »	31:20	
1875	» » 28" × 1 5/8" »	31:20	
1881	» » 28" × 1 1/2" av råg. »	35:10	
1885	» » 28" × 1 5/8" » » »	35:10	

N:o	N a m n	Pris	Pris
1891	»Nokia-Record»-däck, 28" × 1 1/2" st.	26: 35	
1892	» » » 28" × 1 5/8" »	26: 35	
1894	»Nokia-Kuningas»-däck, 28" × 1 5/8" »	34: 10	
Gummiringar för specialcyklar:			
Däck av »Dunlop»- (tråd-) system:			
1921	Däck, 24" × 2", »Dunlop» »	61:—	
1922	» » » »Nokia» »	63: 40	
1926	»Nokia-tävlingsring», 26" × 1 3/8" »	33: 25	
1928	»Nokia-Ballong», 26" × 1 1/2" × 2" »	52: 60	
1930	»Nokia-tävlingsring», 28" × 1 1/4" »	33: 25	
1933	» » 28" × 1 3/8" »	33: 25	
1934	»Veith»-däck, 28" × 1 3/8" »	48:—	
Däck av Continental-(walst-)system:			
1941	20" × 2" »Nokia» »	60: 50	
1942	» » » »Veith» »	70:—	
1945	24" × 1 1/2" » »		
1951	24" × 2" » »	70:—	
1955	28" × 1 5/8" » »	70:—	
1956	» » » »Nokia» »	35: 10	
1960	28" × 2" » för tävlingskärror..... »	73: 10	
Slangar till specialcyklar:			
1961	»Nokia»-slang, 20" × 2" »	14: 20	
1962	» » » 24" × 2" »	14: 20	
1965	»Veith»- » 24" × 2" »	16: 10	
1968	»Nokia»- » 26" × 1 1/4" »	11: 25	
1971	» » » 26" × 1 3/8" »	11: 25	
1975	» » » 26" × 1 1/2" »	11: 25	
1978	» » » 26" × 2" »	14: 20	
1981	» » » 28" × 1 1/4" »	11: 25	
1982	»Veith»- » 28" × 1 1/4" »	10: 75	
1985	»Nokia»- » 28" × 1 3/8" »	11: 25	
1990	» » » 28" × 2" »	14: 20	
Reparationstillbehör:			
2001	Gummilim, »Nokia», n:o 10 (1 duss. i ask) tub	—: 65	
2002	» » » 25 (1 » » ») »	—: 90	
2011	»Visa» gummivulkaniseringsmassa (hårdnar inom 6 timmar), nyhet burk	10:—	

N:o	N a m n	Pris	Pris
2021	Reparationsask st.	3: 25	
2031	Reparationskanvas i ask, fin »	2:—	
2041	Reparationsgummi för slangar, 25 m/m »	—: 20	
2042	» » 36 » »	—: 30	
2051	» » » i påsar, »Rustines» (varken lim eller bensin behövs). Påsen innehåller 12 st. av olika storlekar påse	2:—	
2055	Reparationsgummi för slangar, 8 × 100 cm band st.	11:—	
Ramar:			
2060	Herr, komplett, 20", »S. O. K.», med »Faubers Special»-vevlager, lödd st.	330:—	
2062	» » 22", dito »	330:—	
2072	Dam, » 21", » »	360:—	
2075	Herr, komplett, 22", » förkromad »	350:—	
2078	Dam, » 22", » »	380:—	
2080	Herr, » 20", S. O. K.», med »Faubers Special»-vevlager, svetsad »	280:—	
2082	» » 22", dito »	280:—	
2084	» » 24", » »	280:—	
2091	Dam, » 21", » »	310:—	
Skrubar och muttrar:			
Utan muttrar:			
2101	1/8" × 1/8" × 40 gängor, förnicklade 100 st.	12:—	
2111	3/8" × 1/4" × 28 » st.	—: 20	
2121	1/2" × 3/16", » oförnicklade »	—: 10	
Mutterbultar:			
2130	20 × 7 mm st.	—: 70	
2132	22 × 7 » »	—: 70	
2134	24 × 8 » »	—: 80	
2136	26 × 8 » »	—: 80	
2138	28 × 8 » »	—: 80	
2140	30 × 8 » »	—: 80	
2142	32 × 8 » »	—: 80	
2146	36 × 8 » »	—: 80	
2148	38 × 8 » »	—: 80	
2151	41 × 8 » »	—: 80	
2154	44 × 8 » »	—: 80	

Pris	N a m n		Pris	Pris
Mutterskruvar:				
2161	7/16" × 1/8", förnicklade	100 st.	10:—	
2163	1/2" × 3/16", »	»	12:—	
2165	5/8" × 3/16", »	»	13:—	
2166	7/8" × 3/16", »	»	15:—	
2167	1" × 3/16", »	»	15:—	
2169	45 m/m × 5.5 m/m förnicklade.....	»	36:—	
Muttrar:				
2181	5 mm × 30 gängor för pedaler	st.	—: 20	
2191	5/16" × 24 » » »N. D.»-framnav	»	—: 50	
2195	5/16" × 26 » » »F. & S.» och »W.P.J.»	»	—: 50	
2201	3/8" × 24 » » »N. D.»-frihjulsnäv ...	»	—: 50	
2205	3/8" × 26 » » »Torpedo»- och »Ko- met»	»	—: 50	
Skruvmejslar:				
2221	Med träskäft, 10 cm lång, extra stark	»	2: 75	
2222	Av järntråd, emaljerad	»	1:—	
Vägvisare:				
2225	Att fästas vid bakre träckskydd	»	28:—	
Packningshållare:				
2231	Att monteras framför, med fjädrar	»	11: 50	
2232	» » bakom, » »	»	12: 50	
Rem för bagageställning:				
2241	Av läder, 1000 × 18 m/m	st.	5:—	
Verktygsväskor:				
2251	Herr, brun, rektangulär	»	16:—	
2261	Dam, » »	»	14: 50	
2265	» » att fästas i sadeln	»	18:—	
Delar till verktygsväskor:				
2271	Rem, 200 × 14 m/m	»	—: 70	
2275	Lås	»	1: 50	

N:o	N a m n	Pris	Pris
Fälgar:			
Träfälgar med aluminiumlägg, »Westwood»-modell:			
2312	28" × 1 1/2" »Hawa», färg S-2	st.	4:—
2317	» » » S-7	»	4:—
2327	» » » » S-7	»	4:—
Stålfälgar av »Westwood»-system:			
Inhemska:			
2358	28" × 1 1/2" × 36 hål, enkla, färg 8 (T-8)	»	19:—
2364	» » » » » 4 (T-24).....	»	19:—
2365	» » » » » 5 (T-25).....	»	19:—
2366	» » » » » 1 (T-26).....	»	19:—
2367	» » » » » 7 (T-27).....	»	19:—
2378	28" × 1 5/8" × 36 » » » 8 (T-8)	»	19:—
2384	» » » » » 4 (T-24).....	»	19:—
2385	» » » » » 5 (T-25).....	»	19:—
2386	» » » » » 1 (T-26).....	»	19:—
2387	» » » » » 7 (T-27).....	»	19:—
Svenska SEE:			
2414	28" × 1 1/2" × 36 hål, enkla, färg 4 (T-24).....	»	22:—
2415	» » » » » 5 (T-25).....	»	22:—
2416	» » » » » 1 (T-26).....	»	22:—
2428	28" × 1 5/8" × 36 » » » 8 (T-8)	»	22:—
2434	» » » » » 4 (T-24).....	»	22:—
2435	» » » » » 5 (T-25).....	»	22:—
2436	» » » » » 1 (T-26).....	»	22:—
2437	» » » » » 7 (T-27).....	»	22:—
Dubbla:			
2458	28" × 1 1/2" × 36 hål, färg 8 (T-8)	»	34:—
2466	» » » » 1 (T-26)	»	34:—
2467	» » » » 7 (T-27)	»	34:—
2478	28" × 1 5/8" × 36 » » » 8 (T-8)	»	34:—
2486	» » » » 1 (T-26)	»	34:—
2487	» » » » 7 (T-27)	»	34:—
Fälgar till specialcyklar:			
Av »Westwood»-system:			
2491	24" × 2", svart, förstärkt	»	36:—
2495	26" × 1 1/2", färg 1 (T-26) för ballongringar ...	»	23:—
2496	» färg 1 (T-26) för ballongringar, svart	»	23:—

N:o	N a m n	Pris	Pris
Av »Continental»-system:			
2501	20" × 2", färg 1 (T-26), förstärkt st.	36:—	
2505	24" × 1 1/2", färg 1 (T-26), för gossvelocipeder »	30:—	
2510	24" × 1 1/2", » » förstärkt »	32:—	
2512	24" × 2", svart, » »	30:—	
2518	28" × 1 5/8", färg 1 (T-26), » »	28:—	
Fälgband:			
2551	Vanliga flata »	2: 50	
2552	Runda »	1: 20	
Frihjulskransar för racernavar:			
2568	1/2" × 1/8" × 18 kuggar, 1 3/8" × 24 gängor ... »	18:—	
2569	» 19 » » » »	18:—	
2570	» 20 » » » »	18:—	
2572	» 22 » » » »	16:—	
2586	5/8" × 1/8" × 16 » » » »	18:—	
2587	» 17 » » » »	18:—	
Frihjulsnavar:			
2605	»Novo »	90:—	
2615	»Komet» »	80:—	
2616	» förkromad »	85:—	
2620	»Torpedo», »	110:—	
2621	» med 2 utväxlingar »	210:—	
2622	» » 3 »	280:—	
2625	»Rotax» »	78:—	
2630	Nyhet! »Sturmei-Archer», förträfflig, lättgående nav med expansionsbroms och frihjul, för- kromad »	170:—	
Obs.! Vid beställning av frihjulsnavar måste ked- jekransens delning och kuggantal uppgivas.			
Kedjekransar till frihjulsnavar:			
2706	1/2" × 3/16" × 16 kuggar »New-Departure» »	8:—	
2708	» 18 » » »	8:—	
2710	» 20 » » »	8:—	
2712	» 22 » » »	8:—	
2714	» 24 » » »	8:—	
2725	5/8" × 3/16" × 15 » » »	8:—	
2726	» 16 » » »	8:—	
2727	» 17 » » »	8:—	
2728	» 18 » » »	8:—	

N:o	N a m n	Pris	Pris
2736	1/2" × 3/16" × 16 kuggar »Torpedo» m. m. st.	7:—	
2737	» 17 » » »	7:—	
2738	» 18 » » »	7:—	
2740	» 20 » » »	7:—	
2741	» 21 » » »	7:—	
2742	» 22 » » »	7:—	
2755	5/8" × 3/16" × 15 » » »	7:—	
2756	» 16 » » »	7:—	
2757	» 17 » » »	7:—	
2758	» 18 » » »	7:—	
Delar till frihjulsnavar:			
Delar till »Komet»-frijhulsnav, äldre modell:			
2803	Bromslamell av stål »	3:—	
2804	» » brons »	4:—	
2806	Mellanstykke »	7:50	
2807	Drivkon »	7:—	
2808	Bromsarm »	3:—	
2809	Hylsa »	40:—	
Delar till »Komet»-frijhulsnav, modell 34:			
2821	Axel (1/b) »	3:30	
2822	Dammskyddsring, höger (2/c) »	—:80	
2823	Kontramutter (2/f) »	—:50	
2824	Dammskyddsring, vänster (2/g) »	3:60	
2825	Brieka (4/b) »	—:20	
2826	Bromslamell, av stål (6) »	1:60	
2827	» av brons (7) »	2:20	
2828	Fjädersring (9/b) »	—:20	
2829	Bromskoppling (9/c) »	7:—	
2830	Drivkon (10) »	6:—	
2831	Drivare (11) »	16:—	
2832	Justeringskon (12/a) »	2:75	
2833	Hylsa, 36 hål (16/d) »	40:—	
2834	Bromslamellbärare (18/a) »	9:25	
2835	Nyckel (20/a) »	1:75	
2836	Bromsarm (22/b) »	2:75	
2837	Bromsarmhållare, komplett (25) »	1:80	
Delar till »New-Departure»-frijhulsnav, mod. »A»:			
2862	Drivare st.	16:—	
2863	Griphylsa »	7:—	
2864	Axel »	2:75	

Pris	N a m n	Pris	Pris
2865	Kontramutter för kedjekransen	st.	6:—
2866	Bromskon	»	7:50
2867	Justeringskon	»	2:50
2868	Broms »B»	»	11:50
2869	» »BB»	»	11:50
2870	Bromsskiva	»	11:—
2871	Bromsarm med fäste	»	17:50
2872	Bromsarmhållare (Bromsband)	»	2:30
2873	Bromsarmens fästskruv	»	—:80
2874	Fjäder	»	2:—
	Axelmutter = N:o 2201	»	—:30
	Mutterbricka, \square 3/8" = N:o 21	»	—:10
2877	» \oplus 3/8"	»	—:75
Delar till »New-Departure»-frihjulsnäv, mod. »C»:			
2882	Griphylsa	st.	6:60
2883	Bromskon	»	7:75
2884	Bromsarm	»	8:50
2885	Fjäder	»	1:80
2886	Kulkon	»	15:—
2887	Lamellbärare	»	11:—
2888	Bromslamell av stål	»	1:50
2889	» » brons	»	1:50
Övriga delar samma som hos mod. »A».			
Delar till »N. S. U.»-frihjulsnäv:			
2941	Blockstift	»	—:40
2942	Bromsarm	»	5:25
2943	Bromsarmhållare (Bromsband)	»	1:20
2944	Bromsarmens fästskruv	»	1:20
2945	Mutter till föregående	»	1:—
2946	Spiralfjäder	»	—:60
2947	Broms	»	18:50
2948	Fjädering	»	—:60
2949	Dammskyddsring, höger	»	4:75
Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, 1907 års modell:			
3005	Dammskyddsring	st.	—:40
Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, 1909 års modell:			
3011	Bromskona	st.	8:—
3012	Fjäder	»	1:—

N:o	N a m n	Pris	Pris
Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, 1918 års modell:			
3014	Gripkona st.	6:—	
3015	Bromskona »	11: 50	
3016	Drivare »	14: 50	
3018	Axel »	3: 50	
3019	Kontramutter för kedjekransen »	3: 60	
3020	Dammskyddsring, vänster »	3: 60	
3021	» höger »	2: 75	
3022	Broms »	25:—	
3024	Bromsfjäder »	3: 25	
3025	Fotsteg, 3/8" × 26 gängor »	3: 60	
3026	Justeringskona »	2: 75	
3030	Bromsarmhållare »	2: 25	
3031	Bromsarmens kontramutter »	1: 50	
3032	» spännskruv »	—: 50	
3033	Mutterbricka, ϕ 3/8" »	—: 80	
Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, modell 1933:			
3042	Mutter »	—: 75	
3043	Bromsarm »	3:—	
3044	Dammskyddsring, vänster »	1: 50	
3045	Bromskona »	8: 50	
3047	Broms »	7:—	
3048	Bromsfjäder »	—: 80	
3049	Gripkona »	6: 50	
3050	Hylsa »	28:—	
	Drivare = N:o 3063 »	16:—	
3052	Skyddsring, höger »	—: 50	
3054	Kontramutter för kedjekransen »	1: 50	
3055	Justeringskona »	3:—	
3056	Bricka »	—: 25	
Delar till »Rotax»-frihjulsnäv, modell 1934:			
3061	Gripkona »	6: 50	
3062	Hylsa »	28:—	
3063	Drivare »	16:—	
Delar till »Torpedo»-frihjulsnäv 1910—20 års mod.:			
3101	Drivkon st.	13:—	
Delar till »Torpedo»-frihjulsnäv, 1925 års modell:			
3111	Skruv för bromsarmen med mutter st.	—: 90	
3112	Bromsarmhållare, komplett »	1: 40	
3113	Mutter ϕ »	—: 80	

N:o	N a m n	Pris	Pris
3114	Bricka, kupig	st.	1: 80
3115	Bricka, flat	»	—: 30
3116	Bromsarm	»	2: 50
3117	Drivkon.....	»	13:—
3118	Dammskyddsring, vänster	»	—: 50
3119	Hylsa	»	37: 50
3120	Broms	»	14:—
3121	Bromskona	»	16: 50
3122	Rulle, mindre	»	1:—
3123	Rullring	»	9:—
3124	Rulle, större	»	—: 60
3125	Drivare	»	14:—
3126	Dammskyddsring, höger	»	—: 60
3127	Kontramutter för kedjekransen	»	2: 50
3128	Axel	»	9: 50
3129	Kulkona	»	3: 25
3130	Bricka Φ	»	—: 60
3131	Nyckel	»	1: 60
Till »Mundus» frihjulsnav:			
3181	Hylsa	»	40:—
3182	Drivare	»	12: 50
3183	Drivkona	»	7: 50
3184	Fjäder	»	1: 50
3185	Broms	»	12:—
3186	Kulkona, större	»	7:—
3187	Axel	»	8: 50
3188	Dammskyddsring, höger	»	1: 40
3189	» vänster	»	1: 40
3190	Lock för kulskål	»	2:—
3191	Justeringskona	»	1: 75
3192	Kontramutter för kedjehjulet	»	1: 90
3193	Bromsarm	»	4:—
3194	Bricka, större	»	—: 90
3195	Koppling	»	—: 60
3196	Oljekopp	»	—: 75
3197	Kontramutter för kona	»	—: 75
3198	Skruv till bromsarm	»	—: 20
3199	Mutter till föregående	»	—: 20
Till »Sturmey-Archer»-frijhulsnav:			
3255	Mutter för bromsarmen.....	»	1: 50
3256	Ring för kulkona	»	3: 25
3257	Ändstycke för bromssko	»	1: 50

N:o	N a m n	Pris	Pris
3258	Kil för bromssko	st.	3: 25
3259	Kabelnippel	»	—: 80
3260	Bussning till bromsexpander	»	1: 50
3261	Bromsband	par.	16: —
3262	Fjäder	st.	1: 50
3263	Ledbussning till bromssko	»	1: 50
3264	Vajerkrok	»	2: 75
3265	Reglerskruv	»	2: 25
3266	Spännmutter för vajer	»	1: 50
3267	Koppling	»	2: 75
3268	Nit, ∇ 3/32" \times 11/32"	»	—: 25
3269	Vajermantel 60"	»	17: —
3270	Vajer 64"	»	6: 25
3271	Axel, 6 1/4" \times 3/8" \times 26 g	»	4: 25
3272	Kulkona, vänster	»	3: 50
3273	» höger	»	2: 75
3274	Kontramutter till reglermutter	»	1: 50
3275	Lock till kulskål	»	1: 50
3276	Vingmutter	»	8: —
3277	Vajernippel	»	—: 80
Ventiler och delar:			
3301	Lång, »Dunlop» komplett	»	2: 75
3302	Kort, »	»	2: 25
3311	Ventilhatt	»	—: 30
3321	Ventilstift	»	—: 75
3322	Spännmutter till föregående	»	—: 30
Ventilslang:			
3351	I lös vikt, »Extra Prima»	kg.	180: —
3361	I påsar »	påse	—: 80
Oljekannor:			
3371	Av bleckplåt	st.	1: 50
3372	Av mässing, förnicklad	»	3: 50
Oljekoppar:			
3381	Med 3/16" gängor	»	1: —
3382	1/4" »	»	1: —

N:o	N a m n	Pris	Pris
<p align="center">HALVFABRIKAT:</p> <p align="center">Med ekrar försedda framhjul utan gummiringar:</p> <p align="center">med »F. S. -framnav:</p>			
3407	Träfälg, alumin. inlägg, »Kundtz» 28" × 1 1/2", färg S-7 st.	39:—	
3458	Enkel stälfälg 28" × 1 1/2", färg 8 (T-8)	» 55:—	
3464	» » » » 4 (T-24)	» 55:—	
3465	» » » » 5 (T-25)	» 55:—	
3466	» » » » 1 (T-26)	» 55:—	
3467	» » » » 7 (T-27)	» 55:—	
3478	» » 28" × 1 5/8", » 8 (T-8)	» 55:—	
3484	» » » » 4 (T-24)	» 55:—	
3485	» » » » 5 (T-25)	» 55:—	
3486	» » » » 1 (T-26)	» 55:—	
3487	» » » » 7 (T-27)	» 55:—	
3498	Dubbel » 28" × 1 1/2" » 8 (T-8)	» 69:—	
3506	» » » » 1 (T-26)	» 69:—	
3507	» » » » 7 (T-27)	» 69:—	
3518	» » 28" × 1 5/8", » 8 (T-8)	» 69:—	
3526	» » » » 1 (T-26)	» 69:—	
3527	» » » » 7 (T-27)	» 69:—	
<p align="center">Med ekrar försedda bakhjul utan gummiringar "Komet",-frihjulsnäv:</p>			
3607	Träfälg, alum. inlägg, »Kundtz», 28" × 1 1/2", färg S-7 st.	110:—	
3658	Enkel stälfälg 28" × 1 1/2", färg 8 (T-8)	» 125:—	
3664	» » » » 4 (T-24)	» 125:—	
3665	» » » » 5 (T-25)	» 125:—	
3666	» » » » 1 (T-26)	» 125:—	
3667	» » » » 7 (T-27)	» 125:—	
3678	» » 28" × 1 5/8" » 8 (T-8)	» 125:—	
3684	» » » » 4 (T-24)	» 125:—	
3685	» » » » 5 (T-25)	» 125:—	
3686	» » » » 1 (T-26)	» 125:—	
3687	» » » » 7 (T-27)	» 125:—	

N:o	N a m n	Pris	Pris
3698	Dubbel stålfälg, 28" × 1 1/2", färg 8 (T-8) st,	138:—	
3706	» » » » 1 (T-26) »	138:—	
3707	» » » » 7 (T-27) »	138:—	
3718	» » 28" × 1 5/8", » 8 (T-8) »	138:—	
3726	» » » » 1 (T-26) »	138:—	
3727	» » » » 7 (T-27) »	138:—	
Obs!			
Pris för bakhjul med frihjulsnäv av annat märke vid förfrågan.			
Vid beställning av med ekrar försedda bakhjul skall kedjekransens delning och antalet kuggar uppges.			

OBS.! Beställning av delar skall åtföljas av prov, ifall resp. delar icke annars kunna med behövlig noggrannhet preciseras.

Några regler för velocipedens skötsel.

Håll velocipeden ren. Särskilt efter dess användning i regn och rusk bör velocipeden väl rengöras.

Tål inga lösa skruvar eller muttrar, utan drag dem till vid behov.

Använd skruvmejsel och skruvnyckel med varsamhet, så att ej skruvar och muttrar nötas upp.

Tillse, att alla lager äro lagom hårt åtsatta, så att de varken glappa eller gå tungt. Har ett lager blivit isärtaget, så var noga med att vid återinsättningen alla delar komma på sina rätta platser och på rätt sätt.

Till smörjningen av lager bör användas helst smörjfett eller fet olja. Tunn olja bör icke användas.

Håll kedjan väl, men ej hårt sträckt. Om kedjan är styv och kanske rostig, bör den sköljas i petroleum och därefter läggas i fet olja.

Se till, att gummiringarna äro väl pumpade, särskilt bakringen. Bota uppkomna skador i däcken omedelbart.

Kom ihåg, att velocipeden är avsedd endast för en person.

Förvara velocipeden över vintern upphängd eller vänd den upp och ned på golvet, så att den vilar på sadeln och styrstången.

